



ВОРОНЕЖ

МИЛЛИОННОМУ ГОРОДУ — ДОРОГИ БЕЗ ПРОБОК

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ВРЕМЕННОЙ КОМИССИИ ВОРОНЕЖСКОЙ ГОРОДСКОЙ
ДУМЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ,
УЛУЧШЕНИЮ КАЧЕСТВА РАБОТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
И УСТРАНЕНИЮ ПРИЧИН ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ПРОБОК**



СОЗДАНИЕ ВРЕМЕННОЙ КОМИССИИ



В целях координации деятельности заинтересованных структур города и области по улучшению транспортной ситуации, решением Воронежской городской Думы № 1024-III от 28.11.2012 г. была создана Временная комиссия Воронежской городской Думы по подготовке предложений по внесению изменений в долгосрочные муниципальные целевые программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа город Воронеж на период 2010-2012 годов» и «Развитие городского пассажирского транспорта городского округа город Воронеж на период 2010-2014 годов».

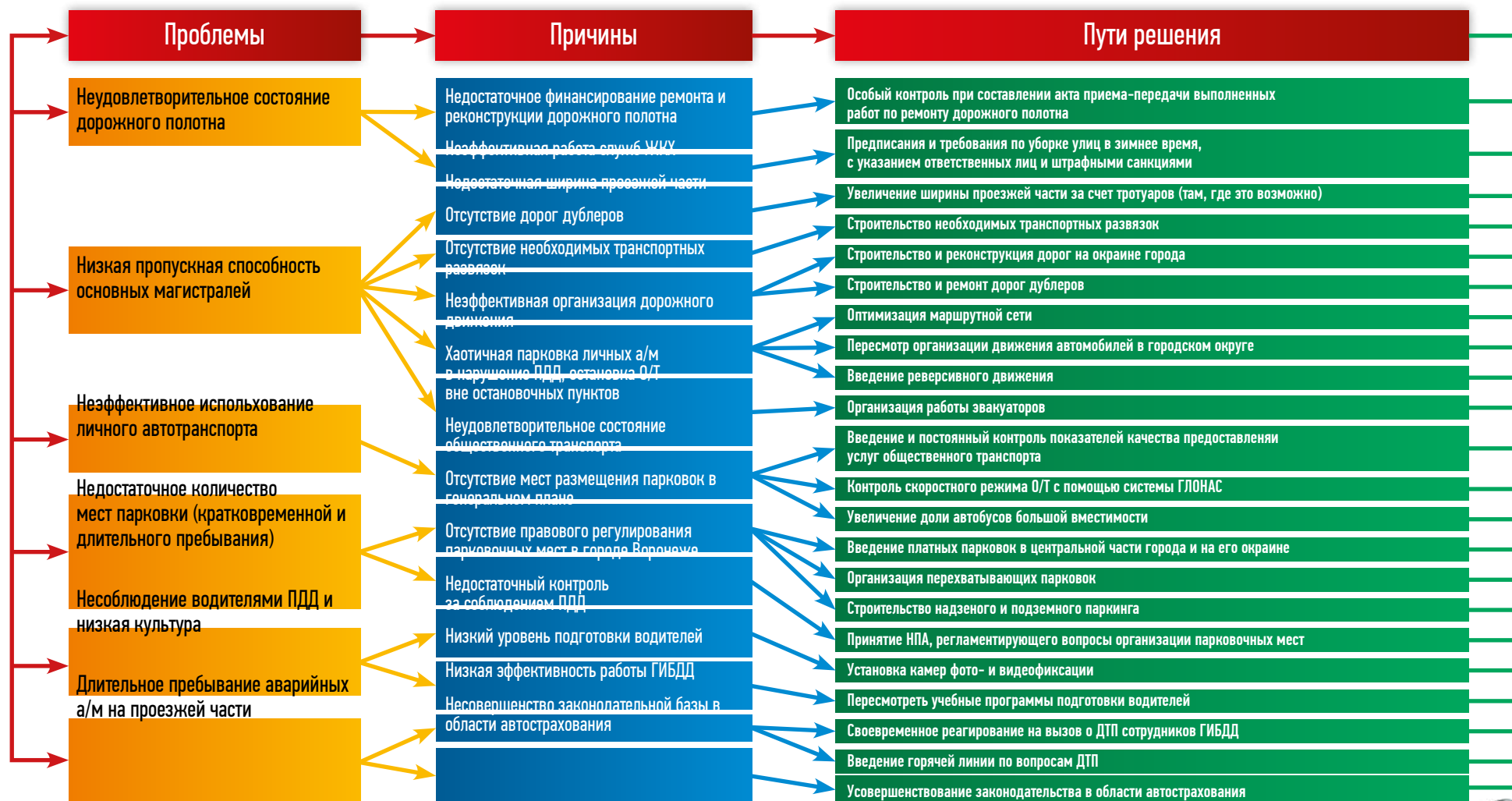
На территории города Воронежа приняты и действуют две муниципальные целевые программы: МЦП «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа город Воронеж на период 2010-2012 годов» и МЦП «Развитие городского пассажирского транспорта городского округа город Воронеж на период 2010-2014 годов».

В указанных программах, а также в разработанной по муниципальному заданию Комплексной схеме организации дорожного движения большое внимание получили стратегические меры решения проблемы: строительство и реконструкция дорог, обновление автопарка.

Но не решен вопрос повышения пропускной способности воронежских дорог.



ПРИЧИНЫ НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ



ПАРКОВКИ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ВОРОНЕЖА



**ВРЕМЕННОЙ КОМИССИЕЙ
ВОРОНЕЖСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ
ВЫРАБОТАН КОМПЛЕКСНЫЙ
ПОДХОД
ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ
СПОСОБНОСТИ ГОРОДСКИХ
МАГИСТРАЛЕЙ**

Для повышения безопасности дорожного движения, улучшения качества работы общественного транспорта и устранения причин возникновения дорожных пробок Временная комиссия инициировала разработку и реализацию следующих организационных мер:

- ✓ принятие нормативно-правового акта, регламентирующего вопросы организации парковочных мест на территории городского округа город Воронеж;
- ✓ создание платных плоскостных и подземных (в центре города) и бесплатных (перехватывающих) парковок;
- ✓ повышение контроля за строительством и реконструкцией улиц-дублеров;
- ✓ организация работы эвакуаторов;
- ✓ повышение контроля за работой общественного транспорта.



ПАРКОВКИ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ВОРОНЕЖА



**ПО РЕШЕНИЮ ВРЕМЕННОЙ
КОМИССИИ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ —
НЕОБХОДИМО ПРИНЯТИЕ
НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО
ДОКУМЕНТА, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩЕГО
ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ
ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ НА
ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ГОРОД ВОРОНЕЖ**

В настоящее время управлением транспорта администрации городского округа город Воронеж совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Воронежской области осуществлена оптимизация парковочных мест в центральной части города и установлены соответствующие дорожные знаки.

Управлением транспорта разработаны предложения по размещению плоскостных парковок в центральной части города.

Управлением главного архитектора администрации городского округа город Воронеж совместно с управами районов выявлены места необходимого размещения парковочного пространства на территории районов, проведена работа по анализу возможности размещения многоуровневых автостоянок.

Система единого городского парковочного пространства позволит снизить время нахождения автотранспорта в проблемных транспортных зонах, повысит его оборачиваемость и снизит максимальную нагрузку на городских улично-дорожных сетях.

Временной комиссией Воронежской городской Думы проведена детальная проработка экономического и социального эффекта от создания системы организации единого городского парковочного пространства, рассчитан объем поступлений от реализации этого проекта в городской бюджет.

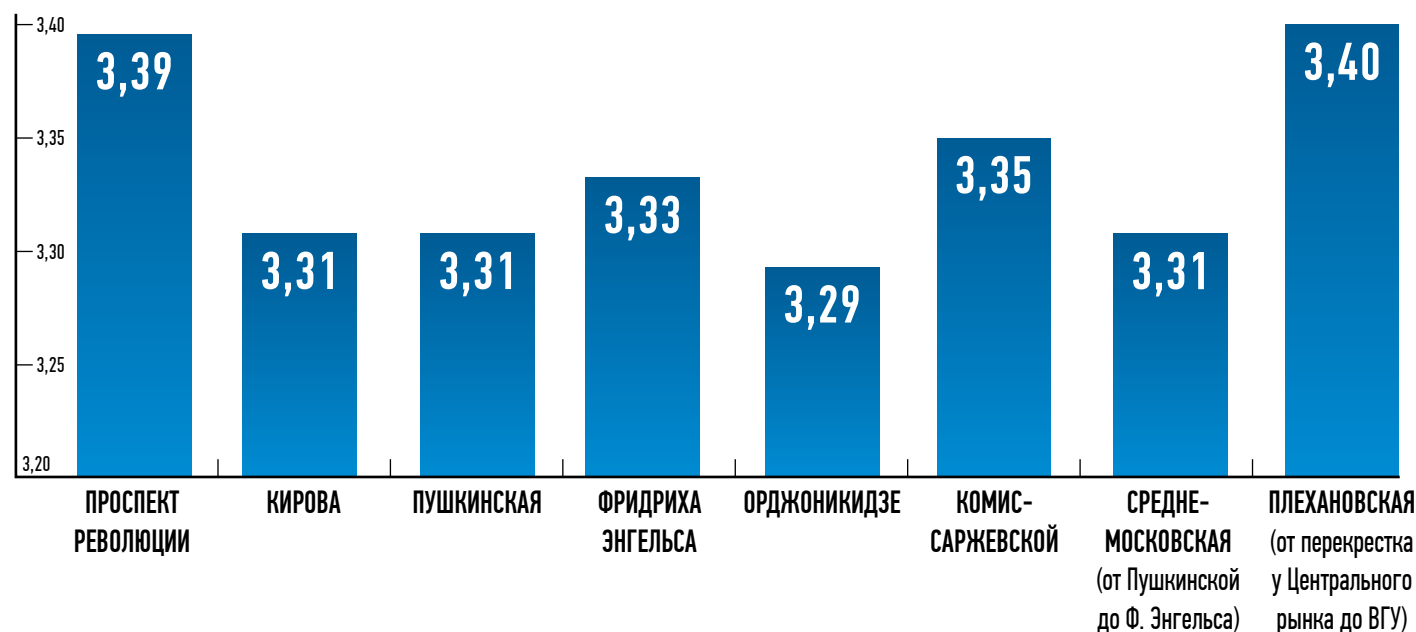


ПАРКОВКИ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ВОРОНЕЖА



В целом для среднего населения Воронежа идея платных парковок на особо загруженных улицах центра города вызвала скорее одобрение жителей. Средние шкальные оценки для всех улиц из представленного для исследования списка, превышают значение «3», то есть, смещены в сторону значений: «поддерживаю» или «скорее поддерживаю». Наиболее высок уровень поддержки данного проекта населением Воронежа для таких улиц как Плехановская (от ул. Пушкинская до ВГУ) и Проспект Революции, чуть ниже для улиц Ф. Энгельса и Комиссаржевской. Ниже всего уровень поддержки для улиц Кирова, Пушкинская, Орджоникидзе, Среднемосковская (от Пушкинской до Ф. Энгельса), но и в этом случае средние оценки, выставленные населением Воронежа, находятся в зоне, близкой к «скорее поддерживаю».

ОЦЕНИТЕ ПО ПЯТИБАЛЛЬНОЙ ШКАЛЕ, ВВЕДЕНИЕ ПЛАТНЫХ ПАРКОВОК НА КАКИХ УЛИЦАХ ВЫ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ, А НА КАКИХ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ?



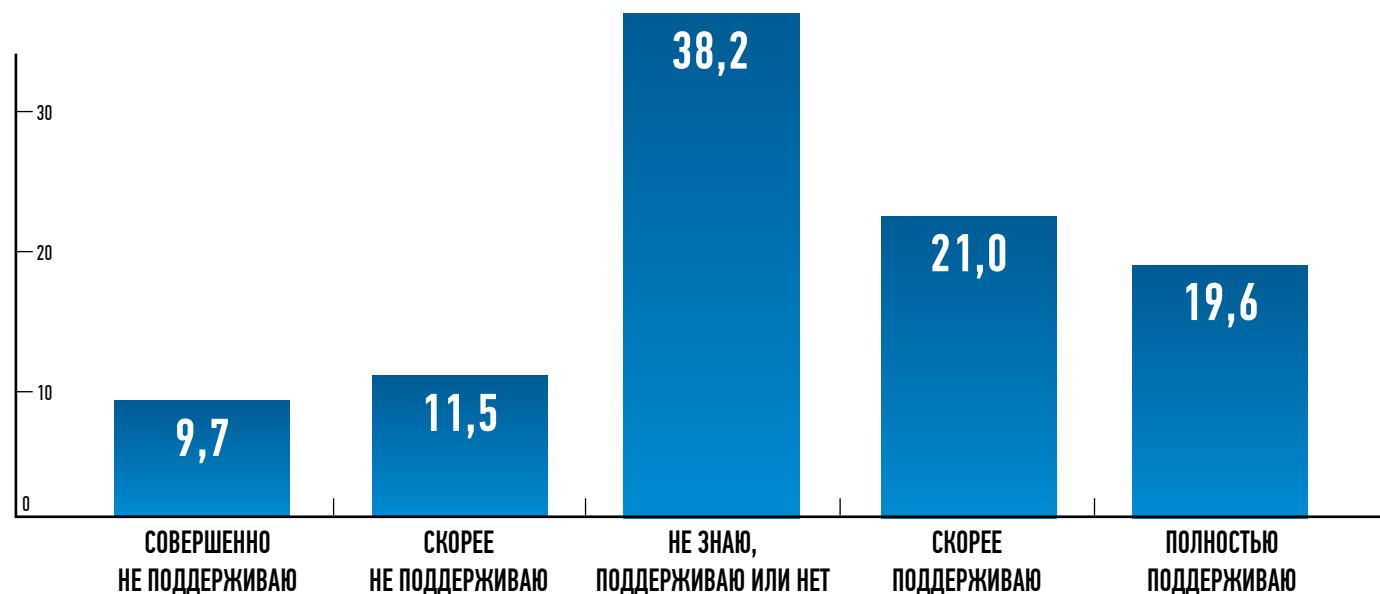
Исследование проведено коллективом **социологической службы «Ваше мнение!»** (ИП Одинцов М.В.) по заказу **Воронежской городской Думы**. При сборе первичных данных использовалась методика личного (face-to-face) интервью по месту жительства респондента. В опросе принимали участие жители Воронежа в возрасте от 18 лет и старше. Объем выборки при проведении опроса составил 576 индивидуальных респондентов в возрасте от 18 лет и старше. Для случайной выборки такого объема максимальный уровень статистической погрешности непересеченных данных составляет 4,01% при уровне доверительной вероятности 95%. Сроки полевой части исследования **«Развитие и реконструкция Воронежа: транспортная проблема и платные парковки» - с 8 по 15 февраля 2013 года.**



УЛИЦА ОРДЖОНИКИДЗЕ



ОЦЕНИТЕ ПО ПЯТИБАЛЛЬНОЙ ШКАЛЕ, ВВЕДЕНИЕ ПЛАТНЫХ ПАРКОВОК НА УЛИЦЕ ОРДЖОНИКИДЗЕ ВЫ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ ИЛИ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ?



В целом, идею введения платного режима парковки на улице Орджоникидзе, население Воронежа скорее поддерживает. Средняя оценка уровня одобрения по данному вопросу по пятибалльной шкале составляет 3,29 балла — ближе к значению «скорее поддерживаю».

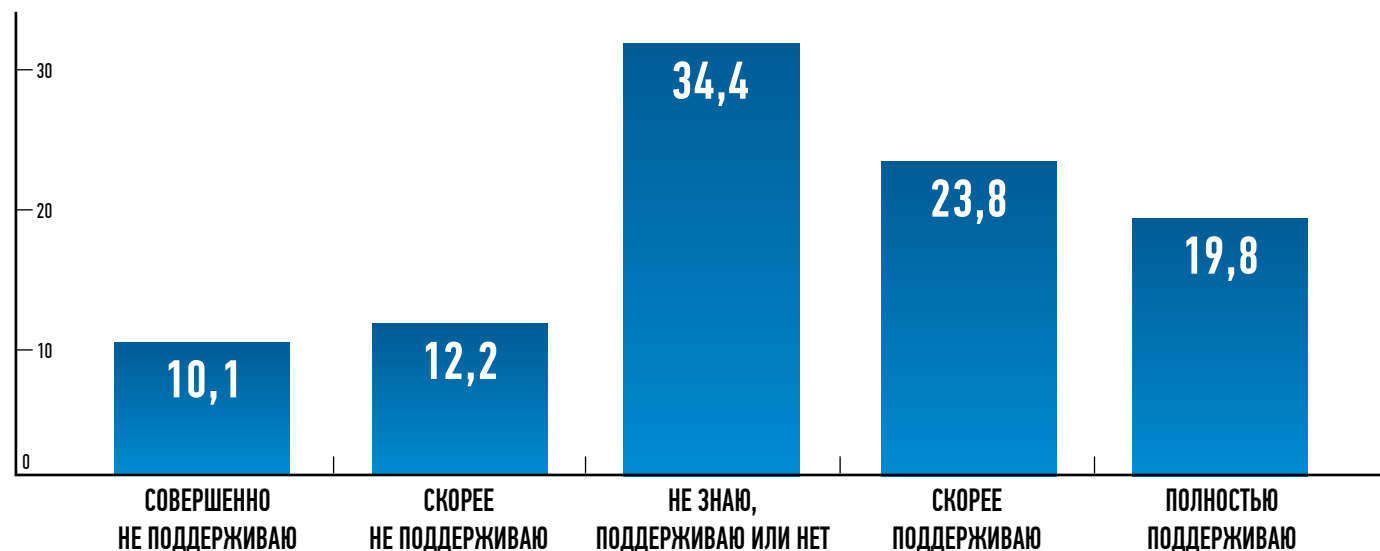
Чуть более 38% воронежцев не смогли определить свою позицию, по отношению к введению платной парковки на улице Орджоникидзе и порядка 40% проголосовали «за» или «скорее за». «Против» или «скорее против» суммарно высказалось порядка 21% населения Воронежа.



УЛИЦА ПУШКИНСКАЯ



ОЦЕНИТЕ ПО ПЯТИБАЛЛЬНОЙ ШКАЛЕ, ВВЕДЕНИЕ ПЛАТНЫХ ПАРКОВОК НА УЛИЦЕ ПУШКИНСКАЯ ВЫ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ ИЛИ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ?



В целом, идею введения платного режима парковки на улице Пушкинская, население Воронежа скорее поддерживает. Средняя оценка уровня одобрения по данному вопросу по пятибалльной шкале составляет 3,31 балла — ближе к значению «скорее поддерживаю».

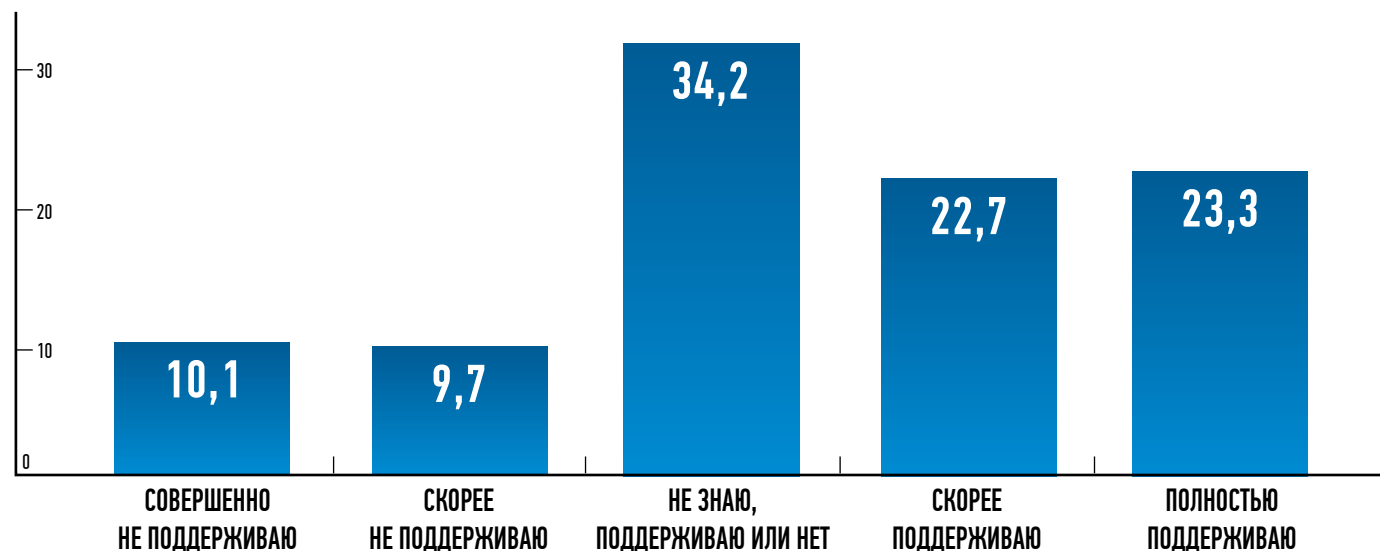
Чуть более трети воронежцев не смогли определить свою позицию, по отношению к введению платной парковки на улице Кирова и порядка 44% проголосовали «за» или «скорее за». «Против» или «скорее против» суммарно высказалось порядка 22% населения Воронежа.



ПРОСПЕКТ РЕВОЛЮЦИИ



ОЦЕНИТЕ ПО ПЯТИБАЛЛЬНОЙ ШКАЛЕ, ВВЕДЕНИЕ ПЛАТНЫХ ПАРКОВОК НА УЛИЦЕ ПРОСПЕКТ РЕВОЛЮЦИИ ВЫ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ ИЛИ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ?



В целом, идею введения платного режима парковки на улице Проспект Революции население Воронежа скорее поддерживает. Средняя оценка уровня одобрения по данному вопросу по пятибалльной шкале составляет 3,39 балла – ближе к значению «скорее поддерживаю».

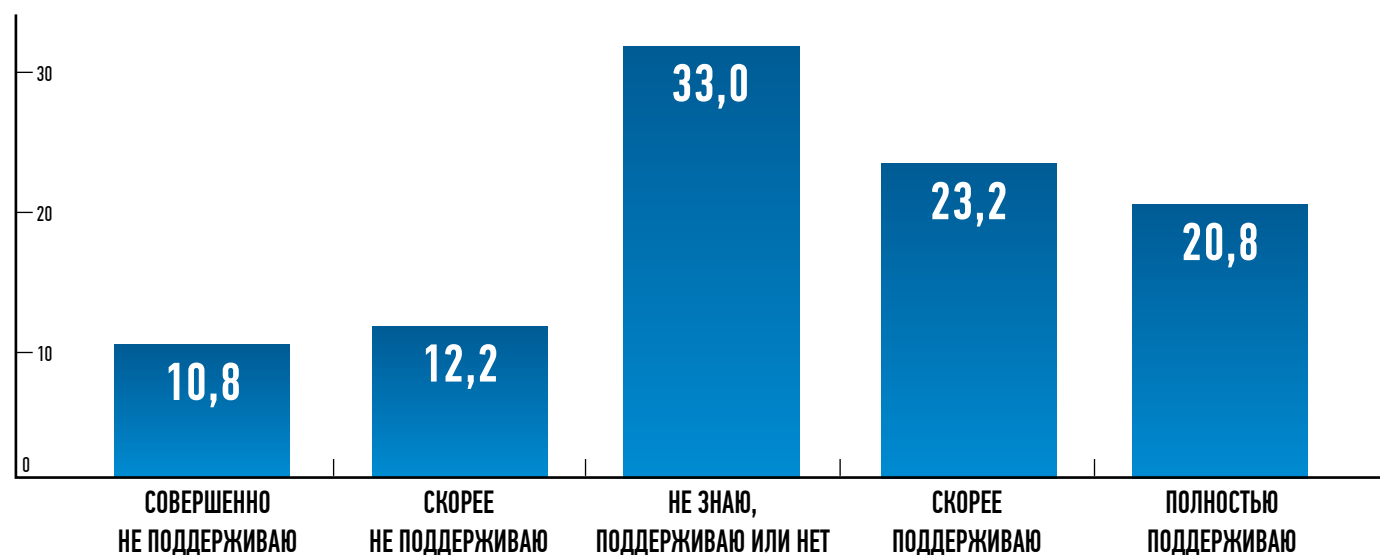
Примерно треть воронежцев не смогли определить свою позицию, по введению платной парковки на проспекте Революции и более 40% проголосовали «за» или «скорее за». «Против» или «скорее против» суммарно высказалось около 20% населения Воронежа.



УЛИЦА КИРОВА



ОЦЕНИТЕ ПО ПЯТИБАЛЛЬНОЙ ШКАЛЕ, ВВЕДЕНИЕ ПЛАТНЫХ ПАРКОВОК НА УЛИЦЕ КИРОВА ВЫ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ ИЛИ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ?



В целом, идею введения платного режима парковки на улице Кирова население Воронежа скорее поддерживает. Средняя оценка уровня одобрения по данному вопросу по пятибалльной шкале составляет 3,31 балла – ближе к значению «скорее поддерживаю».

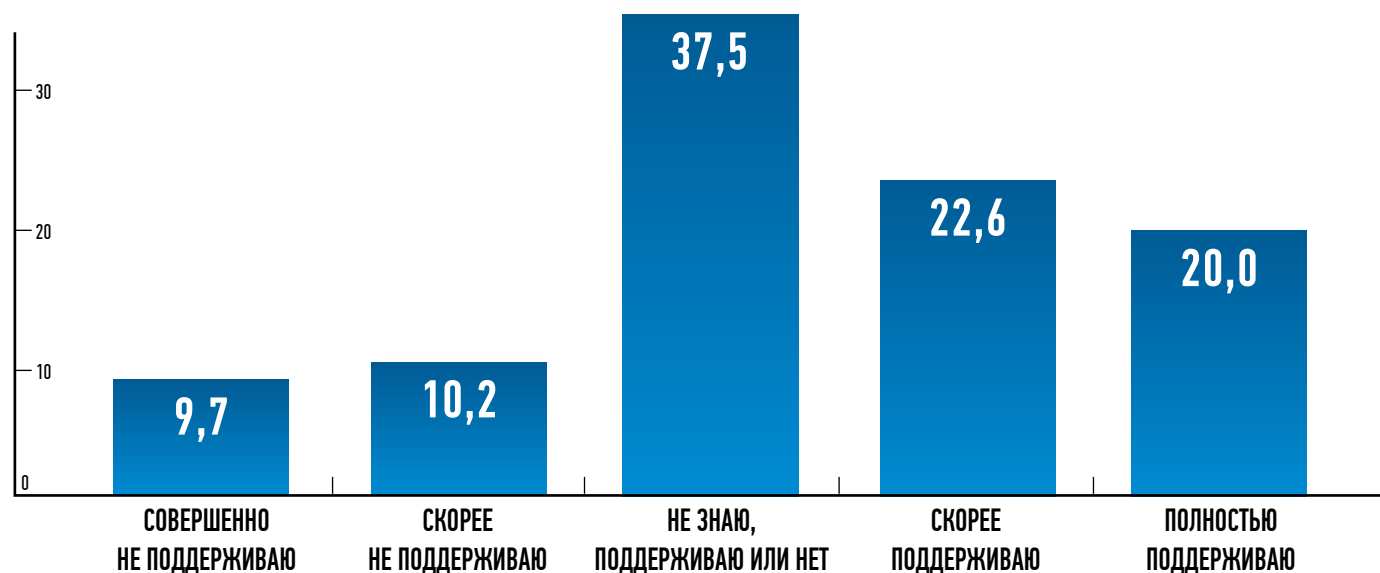
Треть воронежцев не смогли определить свою позицию, по отношению к введению платной парковки на улице Кирова и порядка 44% проголосовали «за» или «скорее за». «Против» или «скорее против» суммарно высказалось порядка 23% населения Воронежа.



УЛИЦА ФРИДРИХА ЭНГЕЛЬСА



ОЦЕНИТЕ ПО ПЯТИБАЛЛЬНОЙ ШКАЛЕ, ВВЕДЕНИЕ ПЛАТНЫХ ПАРКОВОК НА УЛИЦЕ ФРИДРИХА ЭНГЕЛЬСА ВЫ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ ИЛИ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ?



В целом, идею введения платного режима парковки на улице Фридриха Энгельса, население Воронежа скорее поддерживает. Средняя оценка уровня одобрения по данному вопросу по пятибалльной шкале составляет 3,33 балла – ближе к значению «скорее поддерживаю».

Чуть более 37% воронежцев не смогли определить свою позицию, по отношению к введению платной парковки на улице Ф. Энгельса и около 43% проголосовали «за» или «скорее за». «Против» или «скорее против» суммарно высказалось около 20% населения Воронежа.



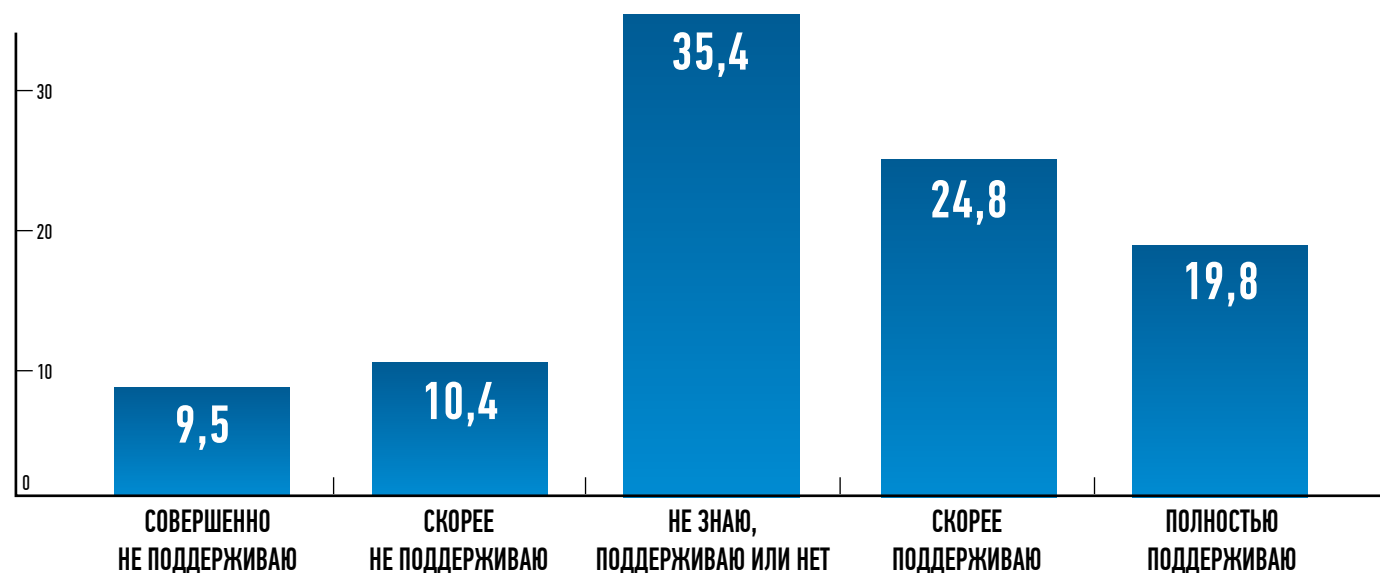
УЛИЦА КОМИССАРЖЕВСКОЙ



2012г.



ОЦЕНИТЕ ПО ПЯТИБАЛЛЬНОЙ ШКАЛЕ, ВВЕДЕНИЕ ПЛАТНЫХ ПАРКОВОК
НА УЛИЦЕ КОМИССАРЖЕВСКОЙ ВЫ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ ИЛИ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ?



В целом, идею введения платного режима парковки на улице Комиссаржевской, население Воронежа скорее поддерживает. Средняя оценка уровня одобрения по данному вопросу по пятибалльной шкале составляет 3,35 балла – ближе к значению «скорее поддерживаю».

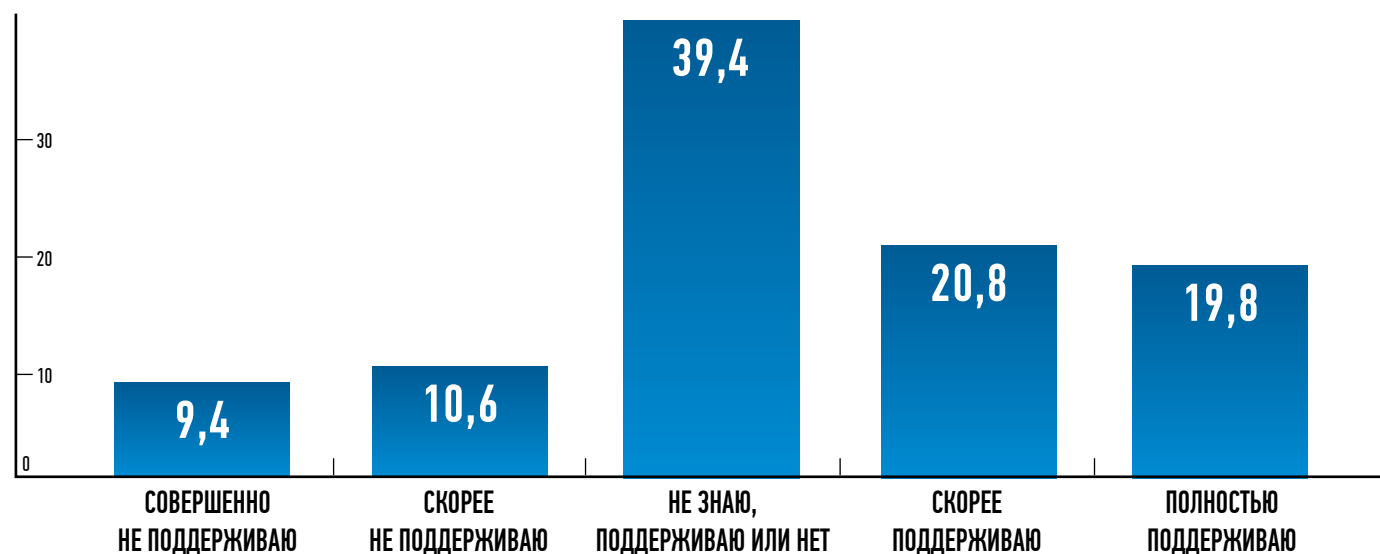
Чуть более 35% воронежцев не смогли определить свою позицию, по отношению к введению платной парковки на улице Комиссаржевской и почти 45% проголосовали «за» или «скорее за». «Против» или «скорее против» суммарно высказалось около 20% населения Воронежа.



УЛИЦА СРЕДНЕМОСКОВСКАЯ (ОТ ПУШКИНСКОЙ ДО ФРИДРИХА ЭНГЕЛЬСА)



ОЦЕНИТЕ ПО ПЯТИБАЛЛЬНОЙ ШКАЛЕ, ВВЕДЕНИЕ ПЛАТНЫХ ПАРКОВОК НА УЛИЦЕ СРЕДНЕМОСКОВСКАЯ (ОТ ПУШКИНСКОЙ ДО ФРИДРИХА ЭНГЕЛЬСА) ВЫ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ ИЛИ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ?

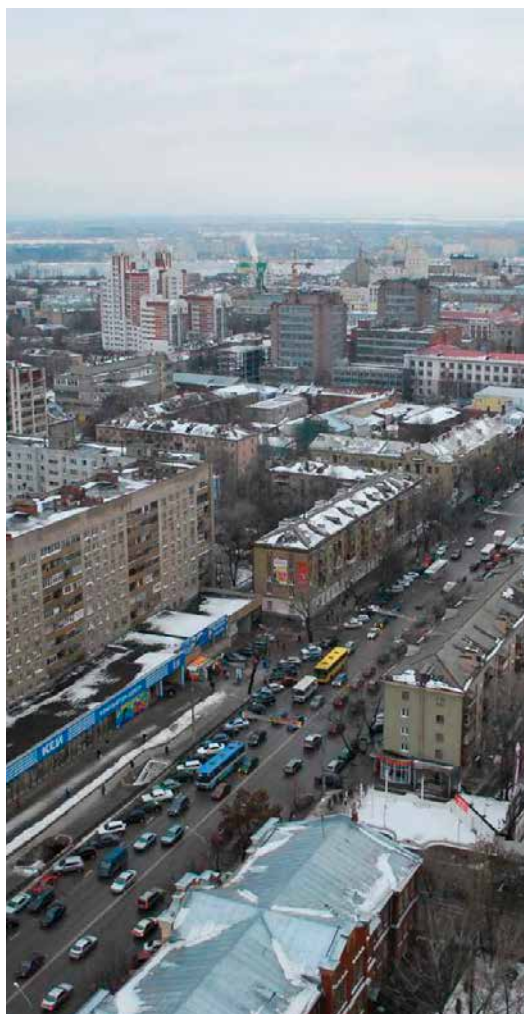


В целом, идею введения платного режима парковки на улице Среднемосковская (от Пушкинской до Фридриха Энгельса), население Воронежа скорее поддерживает. Средняя оценка уровня одобрения по данному вопросу по пятибалльной шкале составляет 3,31 балла – ближе к значению «скорее поддерживаю».

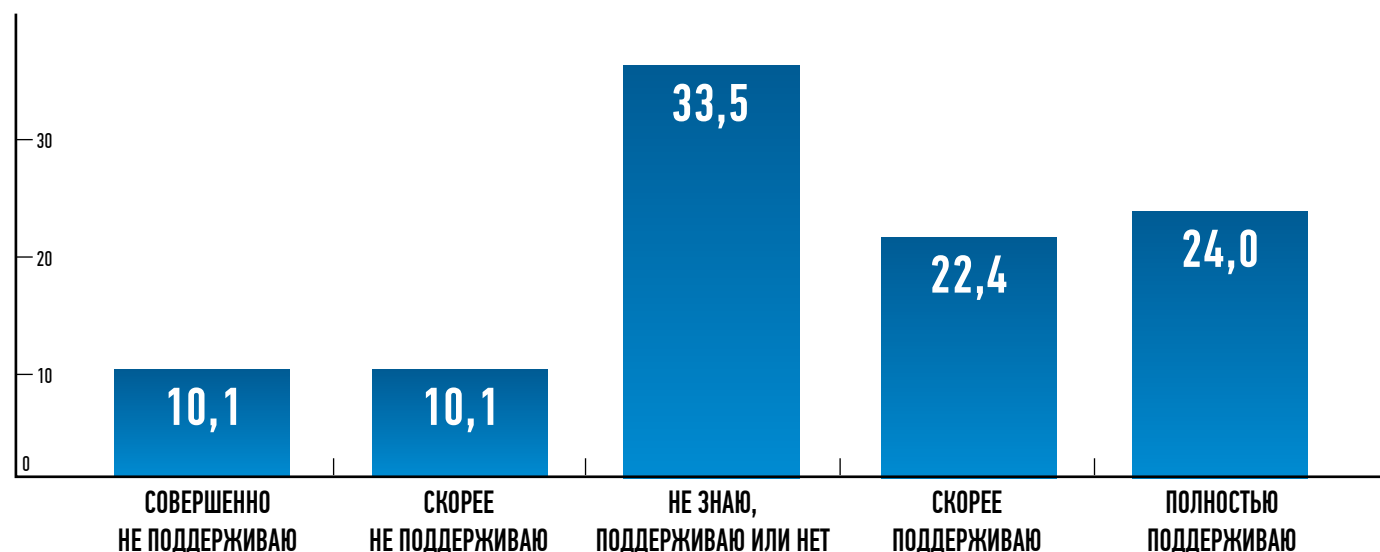
Около 40% воронежцев не смогли определить свою позицию, по отношению к введению платной парковки на улице Среднемосковская и около 41% проголосовали «за» или «скорее за». «Против» или «скорее против» суммарно высказалось 20% населения Воронежа.



УЛИЦА ПЛЕХАНОВСКАЯ (ОТ ПЕРЕКРЕСТКА У ЦЕНТРАЛЬНОГО РЫНКА ДО ВГУ)



ОЦЕНИТЕ ПО ПЯТИБАЛЛЬНОЙ ШКАЛЕ, ВВЕДЕНИЕ ПЛАТНЫХ ПАРКОВОК НА УЛИЦЕ ПЛЕХАНОВСКАЯ (ОТ ПЕРЕКРЕСТКА У ЦЕНТРАЛЬНОГО РЫНКА ДО ВГУ) ВЫ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ ИЛИ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ?



В целом, идею введения платного режима парковки на улице Плехановская (от перекрестка у Центрального рынка до ВГУ), население Воронежа скорее поддерживает. Средняя оценка уровня одобрения по данному вопросу по пятибалльной шкале составляет 3,40 балла – ближе к значению «скорее поддерживаю».

Около трети воронежцев не смогли определить свою позицию, по отношению к введению платной парковки на улице Плехановская и порядка 46% проголосовали «за» или «скорее за». «Против» или «скорее против» суммарно высказалось порядка 20% населения Воронежа.



НЕОБХОДИМОСТЬ ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИХ ПАРКОВОК



**ПО РЕШЕНИЮ
ВРЕМЕННОЙ КОМИССИИ ГОРОДСКОЙ
ДУМЫ — НЕОБХОДИМО СОЗДАНИЕ
СЕТИ ПЛАТНЫХ (В ЦЕНТРЕ) И
БЕСПЛАТНЫХ ПАРКОВОК**

Парк легковых автомобилей на текущий момент составляет более 300 автомобилей на 1000 жителей и уровень автомобилизации постоянно растет.

Временная комиссия предлагает создать сеть муниципальных платных плоскостных парковок в центральной части города для разгрузки центральных улиц.

Реализация проекта в пилотной зоне позволит на практике оценить и выявить слабые стороны подготовленной нормативной правовой базы и внести соответствующие поправки, отработать механизм функционирования системы оплаты, практики применения административного законодательства.

В дальнейшем предлагаем развивать зоны платных городских парковок с их обустройством на центральных улицах города:

- площадь им. Ленина вокруг Кольцовского сквера;
- ул. Плехановская от ул. Таранченко (кольцо ВГУ) до ул. Кольцовской;
- ул. Орджоникидзе, ул. Дзержинского
- ул. Кирова от 20 лет Октября до ул. Платонова;
- ул. Пушкинская от проспекта Революции до ул. 9 Января;
- ул. Средне-Московская от ул. Пушкинская до ул. Кольцовская;
- ул. Кардашова;
- ул. Карла Маркса от просп. Революции до ул. Кардашова;
- проспект Революции до ул. Степана Разина
- ул. Фридриха Энгельса от 9 Января до ул. Средне-Московская;
- ул. Куколкина от ул. Кольцовской до ул. Пушкинской,
- ул. Никитинская от ул. Средне-Московской до ул. 9 Января,
- ул. Кольцовская от 9 Января до ул. Средне-Московской



ПОДГОТОВЛЕННАЯ НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА
по организации платных городских парковок

1. Постановлением администрации городского округа город Воронеж от 09.10.2014 № 1405 утверждено Положение о порядке создания и использования, в том числе на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж.

2. Постановлением администрации городского округа город Воронеж от 02.09.2015 № 682 утверждена Методика расчета и максимальный размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж.

Утвержден максимальный размер платы: 40руб/час.

3. Прошел процедуру оценки регулирующего воздействия проект постановления «О проведении пилотного проекта платных городских парковок в г. Воронеже», которым будут утверждены:

- *перечень пилотных зон платных городских парковок (ул. Кольцовская и участок в районе надземного пешеходного перехода «Машмет»);*
- *временный порядок оплаты за пользование платными городскими парковками (парковочными местами)*
- *порядки получения парковочных разрешений инвалида и участника ВОВ.*

4. Законом Воронежской области от 13.04.2015 № 35-03 установлена ответственность за неоплату размещения транспортного средства на платной городской парковке, а также предоставление полномочий органам местного самоуправления составлять протоколы об административном правонарушении.

5. В целях возможности использования технических средств фотофиксации нарушений правил пользования платной парковкой в части оплаты подготовлен проект Решения ВГД о внесении изменений в Правила благоустройства территории городского округа город Воронеж, в котором планируется определить парковку объектом благоустройства городского округа город Воронеж.



**СОЗДАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
платных городских парковок в рамках бюджетного финансирования**

В рамках муниципального контракта будут выполнены следующие работы:

- ✓ по запуску автоматизированной информационной системы управления парковками;
- ✓ по запуску интернет-портала, мобильного приложения;
- ✓ по интеграции с банком и системой администрирования штрафов;
- ✓ установке паркоматов для безналичной оплаты с помощью парковочных и банковских карт;
- ✓ комплекс фотофиксации для установки в автомобиль, планшеты;
- ✓ внедрению системы оплаты с помощью СМС-сообщений;
- ✓ проведению монтажных и пусконаладочных работ;
- ✓ обучению персонала оператора парковок МБУ «Центр организации дорожного движения» работе с программно-аппаратным комплексом и информационной системой управления парковками;
- ✓ установке информационных щитов.

Дальнейшая обслуживание и эксплуатация оборудования и информационной системы управления парковочным пространством может осуществляться **оператором парковок МБУ «Центр организации дорожного движения»**. При этом МБУ ЦОДД выступает заказчиком работ на сервисное обслуживание оборудования и информационной системы управления. А может быть создано муниципальное казенное учреждение, которое необходимо определить оператором парковок.





ПРЕИМУЩЕСТВАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВОРОНЕЖ ЯВЛЯЮТСЯ:



- ✓ снижение опасности возможной социальной напряженности в обществе при передаче функций оператора парковок юридическому или физическому лицу;
- ✓ доходы от функционирования платных парковок могут быть направлены на реализацию первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- ✓ возможность в короткие сроки развивать зоны платных городских парковок, за счет средств поступивших от их функционирования. При этом достаточным будет утвердить новые зоны платных парковок, установить паркоматы и обустроить парковки соответствующими техническими средствами организации дорожного движения. Оператор парковок может самостоятельно закупить и установить оборудование и необходимые технические средства организации дорожного движения за счет средств, поступающих от функционирования платных городских парковок.



СОЗДАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ платных городских парковок в рамках бюджетного финансирования



ОРГАНИЗАЦИЯ ПЛАТНЫХ ГОРОДСКИХ ПАРКОВОК НА УЛ. КОЛЬЦОВСКОЙ (144 ПАРКО-МЕСТА)

№ п\п	Позиция	Наименование	Цена за единицу	Кол-во	Стоимость	Примечание
1.	АИСПП	АИСПП: Модуль центра управления: система учета платежей, интерфейсы службы управления: технической поддержки, колл-центра, статистики. Модуль клиентского обслуживания: клиентские интерфейсы - web-портал парковочного пространства, приложения для iOS и Android. Модуль оплаты: предоставление оплаты парковочного места с помощью карт Visa и MasterCard, транспортной картой, карты с предоплатой, приложения на Android и iOS. Модуль SMS: предоставление оплаты парковочного места с помощью SMS оплаты. Модуль административной практики: программное обеспечение по обработки данных с внешних источников фото и видеофиксации, выставление постановлений по форме	5 000 000	1	5000000	
2	Серверное оборудование	Сервер с лицензиями на прикладное программное обеспечение	550 000	1	550 000	
3	ФВФ мобильный	Автомобильный комплекс	450 000	1	450 000	
4	ФВФ пеший патруль	Мобильный комплекс	470 000	1	470 000	
5	Автомобиль	Автомобиль	400 000	1	400 000	
Итого:					6 870 000	



СОЗДАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ платных городских парковок в рамках бюджетного финансирования



ЗОНА ПП УЛ. КОЛЬЦОВСКАЯ

- Количество парковочных мест: 173 шт.
- Стоимость часа парковки: 30 р/ч.
- Средняя загруженность: 50%
- Время работы: 12 ч (с 8.00 до 20.00)
- Не оплата парковочной сессии: 30%
- Сумма штрафа: 1500 руб. Собираемость штрафов 50%

№ п\п	Позиция	Наименование	Цена за единицу	Кол-во	Стоимость	Примечание
1	Паркомат	Паркомат	450000	6	2700000	
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ						
2	Знак платной парковки	Знак платной парковки 6.4 с табличкой 8.8	5000	15	75000	
3	Информационный стенд	Информационный стенд о способах оплаты парковки	8000	8	64000	
4	Разметка	Разметка для парковочных мест	2100	173	326970	
СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ						
5	Строительно-монтажные работы	Создание площадки под парковочный терминал, установка	30000	6	180000	
6	Подводка питания	Подводка питания от городской сети до 100м.	100000	6	600000	
7	Пуско-наладка	Пуско-наладка парковочного терминала	25000	6	150000	
Итого					4 131 040	



СОЗДАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ платных городских парковок в рамках бюджетного финансирования



ЗОНА ПП УЛ. КОЛЬЦОВСКАЯ

ОКУПАЕМОСТЬ ПРОЕКТА при режиме работы с 08.00 до 20.00 кроме выходных дней

Тариф 30 руб/час	Тариф 40 руб/час
Максимальная собираемость (при условии 100% загруженности и оплаты): $144 \cdot 12 \cdot 30 = 51840$ руб. Собираемость при 50% загрузке: $51840 \cdot 50\% = 25920$ руб. При собираемости 70% $25920 \cdot 70\% = 18144$ руб. Выставляется штрафов: $144/2 \cdot 30\% \cdot 1500 = 32400$ Собираемость штрафов 50% $32400 \cdot 50\% = 16200$ руб Итого собираемость в сутки : $18144 + 16200 = 34344$ руб. СРОК окупаемости без обслуживания: $4131040/34344 = 120$ дней Сервисное обслуживание 10% в месяц: $4131040 \cdot 10\% = 413104$ в месяц. Сервисное обслуживание в день (при условии работы 5 дней в неделю) $413104/22$ дней $= 18777$ Чистый доход в день: $34344 - 18777 = 15567$ Срок окупаемости с учетом обслуживания: $4131040/15567 = 265$ дней или 1 год Общий срок окупаемости проекта на 144 места под ключ: $(6870000 + 4131040)/22483 = 706$ дней (2,8 года (2 года 10 мес.))	Максимальная собираемость (при условии 100% загруженности и оплаты): $144 \cdot 12 \cdot 40 = 69120$ руб. Собираемость при 50% загрузке: $69120 \cdot 50\% = 34560$ руб. При собираемости 70% $34560 \cdot 70\% = 24182$ руб. Выставляется штрафов: $144/2 \cdot 30\% \cdot 1500 = 32400$ Собираемость штрафов 50% $32400 \cdot 50\% = 16200$ руб Итого собираемость в сутки : $24182 + 16200 = 40382$ руб. Срок окупаемости без обслуживания: $4131040/40382 = 103$ дня Сервисное обслуживание 10% в месяц: $4131040 \cdot 10\% = 413104$ в месяц. Сервисное обслуживание в день (при условии работы 5 дней в неделю) $413104/22$ дней $= 18777$ Чистый доход в день: $40382 - 18777 = 21605$ Срок окупаемости с учетом обслуживания: $4131040/21605 = 191$ день или 9 мес. \ Общий срок окупаемости проекта на 144 места под ключ: $(6870000 + 4131040)/21605 = 509$ дней (2 года 1 мес.)



СОЗДАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ платных городских парковок в рамках бюджетного финансирования



ЗОНА ПП УЛ. ОРДЖОНИКИДЗЕ

■ Количество парковочных мест: 154 шт.

■ Стоимость часа парковки: 30 р/ч.

■ Средняя загруженность: 50%

■ Время работы: 12 ч (с 8.00 до 20.00)

■ Не оплата парковочной сессии: 30%

■ Сумма штрафа: 1500 руб. Собираемость штрафов 50%

№ п\п	Позиция	Наименование	Цена за единицу	Кол-во	Стоимость	Примечание
1.	Паркомат	Паркомат	450000	6	2700000	
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ						
2	Знак платной парковки	Знак платной парковки 6.4 с табличкой 8.8	5000	12	60000	
3	Информационный стенд	Информационный стенд о способах оплаты парковки	8000	8	64000	
4	Разметка	Разметка для парковочных мест	2100	154	291060	
СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ						
5	Строительно-монтажные работы	Создание площадки под парковочный терминал, установка	30000	6	180000	
6	Подводка питания	Подводка питания от городской сети до 100м.	100000	6	600000	
7	Пуско-наладка	Пуско-наладка парковочного терминала	25000	6	150000	
Итого					4 080 130	



**СОЗДАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
платных городских парковок в рамках бюджетного финансирования****ЗОНА ПП УЛ. ОРДЖОНИКИДЗЕ**

ОКУПАЕМОСТЬ ПРОЕКТА при режиме работы с 08.00 до 20.00 кроме
выходных дней

Максимальная собираемость (при условии 100% загруженности и оплаты)

$154 \cdot 12 \cdot 30 = 55\,440$ руб.

Собираемость при 50% загрузке:

$55\,440 \cdot 50\% = 27\,720$ руб.

При собираемости 70%

$27\,720 \cdot 70\% = 19\,404$ руб.

Выставляется штрафов:

$154 / 2 \cdot 30\% \cdot 1\,500 = 34\,650$ Собираемость штрафов 50%

$34\,650 \cdot 50\% = 17\,325$ руб

Итого собираемость в сутки:

$19\,404 + 17\,325 = 36\,729$ руб.

Срок окупаемости без обслуживания:

$4\,080\,130 / 36\,729 = 111$ дней



СОЗДАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ платных городских парковок в рамках бюджетного финансирования



ЗОНА ПП КОЛЬЦОВСКИЙ СКВЕР

■ Количество парковочных мест: 98 шт.

■ Стоимость часа парковки: 30 р/ч.

■ Средняя загруженность: 50%

■ Время работы: 12 ч (с 8.00 до 20.00)

■ Не оплата парковочной сессии: 30%

■ Сумма штрафа: 1500 руб. Собираемость штрафов 50%

№ п\п	Позиция	Наименование	Цена за единицу	Кол-во	Стоимость	Примечание
1.	Паркомат	Паркомат	450000	2	900000	
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ						
2	Знак платной парковки	Знак платной парковки 6.4 с табличкой 8.8	5000	5	25000	
3	Информационный стенд	Информационный стенд о способах оплаты парковки	8000	3	24000	
4	Разметка	Разметка для парковочных мест	2100	154	185 220	
СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ						
5	Строительно-монтажные работы	Создание площадки под парковочный терминал, установка	30000	2	60000	
6	Подводка питания	Подводка питания от городской сети до 100м.	100000	2	200000	
7	Пуско-наладка	Пуско-наладка парковочного терминала	25000	2	50000	
Итого					1 455 910	



СОЗДАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
платных городских парковок в рамках бюджетного финансирования**ЗОНА ПП КОЛЬЦОВСКИЙ СКВЕР**

ОКУПАЕМОСТЬ ПРОЕКТА при режиме работы с 08.00 до 20.00 кроме
выходных дней

Максимальная собираемость (при условии 100% загруженности и оплаты)

$98 \times 12 \times 30 = 35280$ руб.

Собираемость при 50% загрузке:

$35280 \times 50\% = 17640$ руб.

При собираемости 70%

$17640 \times 70\% = 12348$ руб.

Выставляется штраф:

$98/2 \times 30\% \times 1500 = 22050$

Собираемость штрафов 50%

$22050 \times 50\% = 11025$ руб

Итого собираемость в сутки :

$12348 + 11025 = 23347$ руб.

Срок окупаемости без обслуживания:

$1455910 / 23347 = 62$ дней



СОЗДАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ платных городских парковок в рамках бюджетного финансирования



ЗОНА ПП УЛ. ПУШКИНСКАЯ

■ Количество парковочных мест: 400 шт.

■ Стоимость часа парковки: 30 р/ч.

■ Средняя загруженность: 50%

■ Время работы: 12 ч (с 8.00 до 20.00)

■ Не оплата парковочной сессии: 30%

■ Сумма штрафа: 1500 руб. Собираемость штрафов 50%

№ п\п	Позиция	Наименование	Цена за единицу	Кол-во	Стоимость	Примечание
1.	Паркомат	Паркомат	450000	16	7000000	
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ						
2	Знак платной парковки	Знак платной парковки 6.4 с табличкой 8.8	5000	50	250000	
3	Информационный стенд	Информационный стенд о способах оплаты парковки	8000	20	160000	
4	Разметка	Разметка для парковочных мест	2100	400	756000	
СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ						
5	Строительно-монтажные работы	Создание площадки под парковочный терминал, установка	30000	16	480000	
6	Подводка питания	Подводка питания от городской сети до 100м.	100000	16	1600000	
7	Пуско-наладка	Пуско-наладка парковочного терминала	25000	16	400000	
Итого					10 939 520	



СОЗДАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
платных городских парковок в рамках бюджетного финансирования**ЗОНА ПП УЛ. ПУШКИНСКАЯ**

ОКУПАЕМОСТЬ ПРОЕКТА при режиме работы с 08.00 до 20.00 кроме
выходных дней

Максимальная собираемость (при условии 100% загруженности и оплаты)

$400 \times 12 \times 30 = 144000$ руб.

Собираемость при 50% загрузке:

$144000 \times 50\% = 72000$ руб.

При собираемости 70%

$72000 \times 70\% = 50400$ руб.

Выставляется штраф:

$400 / 2 \times 30\% \times 1500 = 90000$

Собираемость штрафов 50%

$90000 \times 50\% = 45000$ руб

Итого собираемость в сутки :

$50400 + 45000 = 95400$ руб.

Срок окупаемости без обслуживания:

$10939520 / 95400 = 115$ дней



ПРЕДЛОЖЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ПАРКОВЫХ МЕСТ



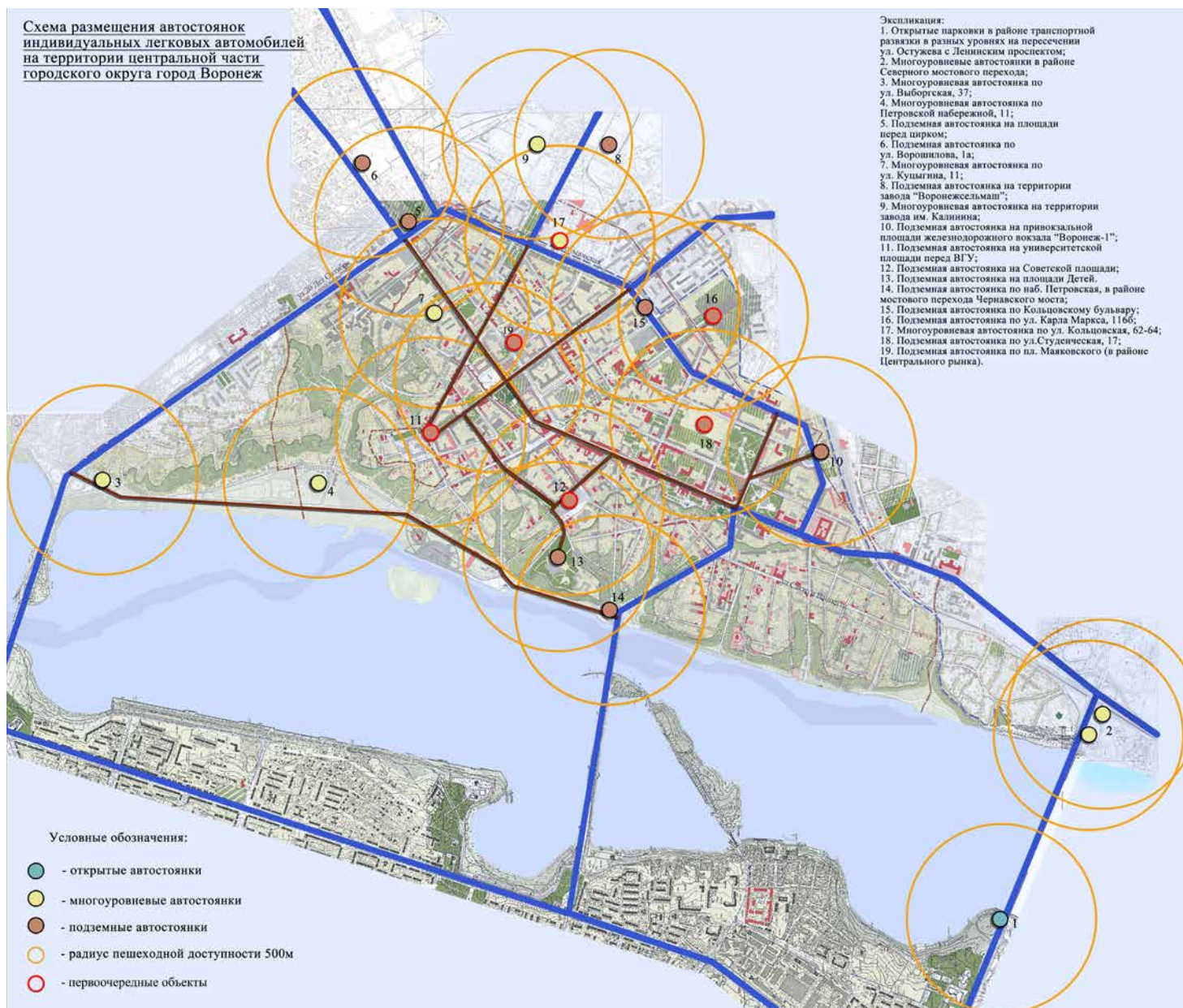
ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ПАРКОВЫХ МЕСТ В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ ГОРОД ВОРОНЕЖ

№ п.п.	ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ПАРКОВЫХ МЕСТ В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ ГОРОД ВОРОНЕЖ	Кол-во машиномест	Источники финансирования*
1	Северный мост при въезде на правый берег	230	
2	Территория, прилегающая к отводу РЖД	220	
3	ВОГРЭС (ул. Выборгская, 37)	380	
4	Петровская Набережная, 11	500	
5	Подземное пространство площади перед цирком	150	
6	Моисеева, 10 (многоуровневая автостоянка к многоквартирному жилому дому с использованием подземного пространства)	210	
7	ул. Куцыгина, 11	200	
8	Территория завода «Воронежсельмаш»		
9	Территория завода им. Калинина»		
10	Подземное пространство площади перед железнодорожным вокзалом	300	
11	подземное пространство перед ВГУ	300	
12	подземное пространство Советской площади	800	
13	подземное пространство площади Детей	400	
14	Набережная Петровская, в районе мостового перехода.	300	
15	Кольцовский бульвар (Подземная автостоянка)	330	
16	подземное пространство ДС «Юбилейный»	150	
17	Кольцовская, 62 (многоуровневая парковка)	500	
18	подземное пространство стадион «Труд» (ул. Студенческая, 17)	1500	
19	Территория, прилегающая к зданию Центрального рынка (4-х уровневая наземная стоянка)	272	
20	Территория, прилегающая к зданию Центрального рынка (2-х уровневая подземная стоянка)	252	
21	Ленинский проспект, 176а	220	
22	Ленинский проспект, 160	130	
23	ул. Остужева, ГСК «Лесной»	100	
24	ул. Гаршина	460	
25	ул. Минская, 16	220	
26	Пересечение ул. Г. Лизюкова и ул. 60 Армии	150	
27	ул. Беговая, ост. Геологоразведка	200	
28	ул. Ленинградская, 29	640	

29	Пер. Отличников, 41а	230	
30	Гаражный туп., 6а	350	
31	Ленинский проспект, 1а	220	
32	ул. Чебышева, 11	300	
33	ул. Новосибирская, 88	450	
34	ул. Корольковой, 16	230	
35	Ворошилова, 1а, территория СОК ФНПЦ ЗАО «Энергия»	150	
36	ул. Моисеева, 45а	160	
37	ул. Ворошилова, в районе въезда в «162 КЖИ филиала ОАО «ГУОВ»	400	
38	ул. Краснознаменная, 57, территория ООО «Воронежский птицекомбинат»	515	
39	Территория ГСК «Металлист», ПСК «Сокол»		
40	ул. Матросова – ул. Грамши (ООО «Гарантия»)	900	
41	ул. Перхоровича (ООО «Сокол»)	120	
42	ул. Ворошилова, 22, ФГУП «Воронежский механический завод»	80	
43	ул. Космонавтов, 25 ФГУП «Воронежский механический завод»	200	
44	Проспект Патриотов, 316	670	
45	Проспект Патриотов, 1е	400	
46	ГМ Шилов, ул. Курчатова, 266	100	
47	ГМ Шилов, ул. Теплоэнергетиков, 15в	220	
48	ул. Ломоносова, 114/10	150	
49	ул. Ломоносова, за Детской областной больницей	500	
50	ул. Ломоносова, 112а	150	
51	Развязка Северного мостового перехода	150	
52	ул. Кольцовская, 246	128	
53	ИТОГО:	15887	
	Примечание:		
	* не оценивались		



СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОСТОЯНОК



ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ**при реализации сети плоскостных платных муниципальных парковок**

- ✓ Заключение соглашения между ГУ МВД России по Воронежской области и оператором парковок (МБУ «ЦОДД») по предоставлению информации и обработке персональных данных водителей, содержащихся в информационной базе данных «ИС Регион»;
- ✓ Принять проект Решения ВГД о внесении изменений в Правила благоустройства территории городского округа город Воронеж, в котором планируется определить парковку объектом благоустройства городского округа город Воронеж;
- ✓ Внести изменения в регламент работы административных комиссий:
«Дело об административном правонарушении рассматривается с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. В отсутствие указанного лица дело может быть рассмотрено лишь в случаях, предусмотренных ч. 3 ст. 28.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, либо если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрения дела и если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела, либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения»
- ✓ Согласовать в прокуратуре города проект постановления «О проведении пилотного проекта платных городских парковок в г. Воронеже» (тариф, порядок получения парковочных разрешений).



ЧТО МЫ ИМЕЕМ В ИТОГЕ?



Реализация предложений временной комиссии ВГД позволит:

- 1.** УВЕЛИЧИТЬ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫХ УЛИЦ ЗА СЧЕТ СОЗДАНИЯ ПЛАТНЫХ УЧАСТКОВ ПАРКОВОК;
- 2.** СНИЗИТЬ УРОВЕНЬ АВАРИЙНОСТИ;
- 3.** ЧАСТИЧНО РАЗГРУЗИТЬ КРАЙНЮЮ ПРАВУЮ ПОЛОСУ ОТ ПРИПАРКОВАННОГО АВТОТРАНСПОРТА.





ВОРОНЕЖ

МИЛЛИОННОМУ ГОРОДУ — ДОРОГИ БЕЗ ПРОБОК



ВОРОНЕЖ 2015